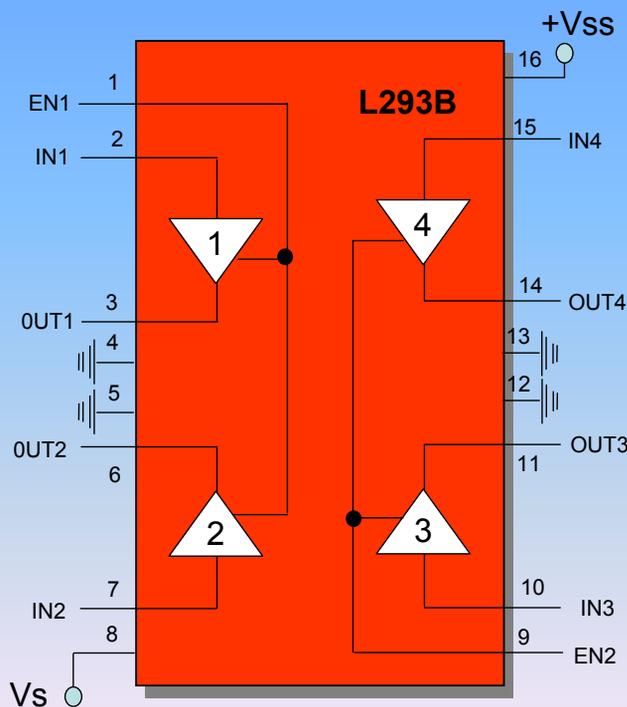


Ejemplos de Aplicaciones del doble puente "H" L293B

Carlos Canto Q.

El doble puente "H" L293B



La tabla de funcionamiento para cada uno de los driver es la siguiente

V_{INn}	V_{OUTn}	V_{ENN}
H	H	H
L	L	H
H	Z	L
L	Z	L

Donde:

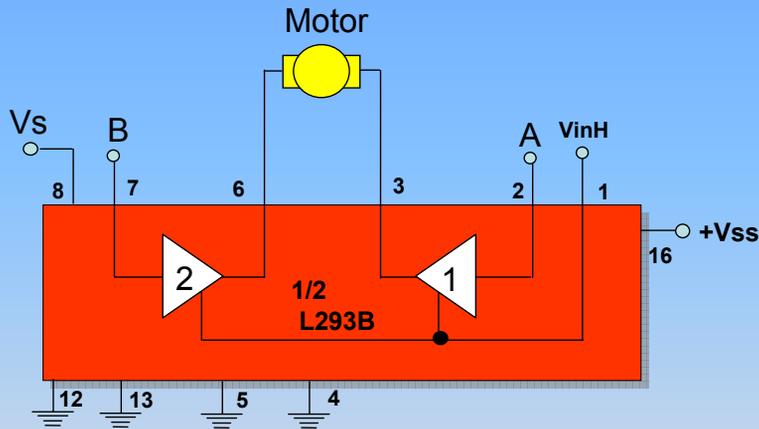
H=nivel alto "1"

L=nivel bajo "0"

Z=Alta impedancia

V_S = voltaje de la carga
 V_{SS} = voltaje lógico

CIRCUITO DE CONTROL EN DOS SENTIDOS DE GIRO DE UN MOTOR DE CD

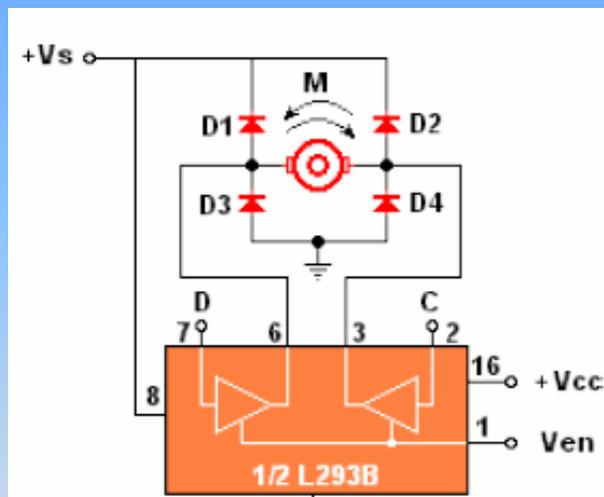


En este caso la tabla de funcionamiento es la siguiente:

V _{INH}	A	B	Motor
H	L	L	Parada rápida del motor
H	H	H	Parada rápida del motor
H	L	H	Giro a la izquierda
H	H	L	Giro a la derecha
L	X	X	Motor desconectado, giro libre

Carlos Canto Q.

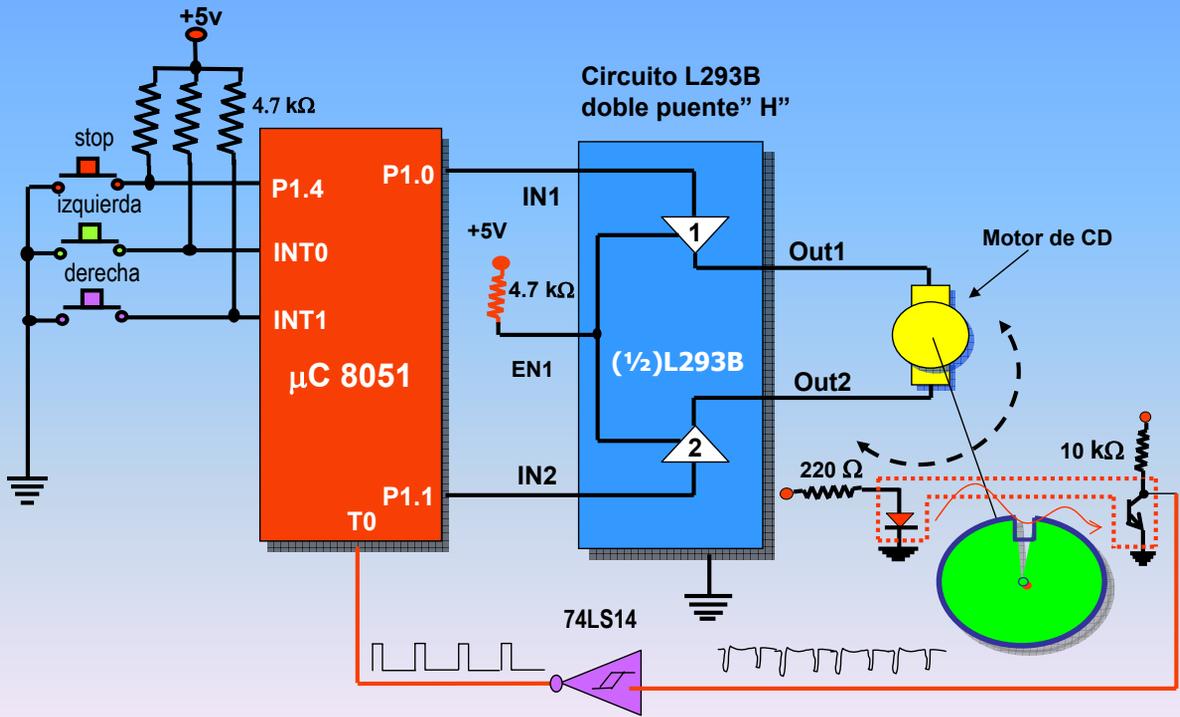
CIRCUITO DE CONTROL EN DOS SENTIDOS DE GIRO DE UN MOTORES DE CD



Ven	C	D	Función del motor
H	H	L	Giro a Derecha
H	L	H	Giro a Izquierda
H	C=D		Detención
L	X	X	Motor Libre

Carlos Canto Q.

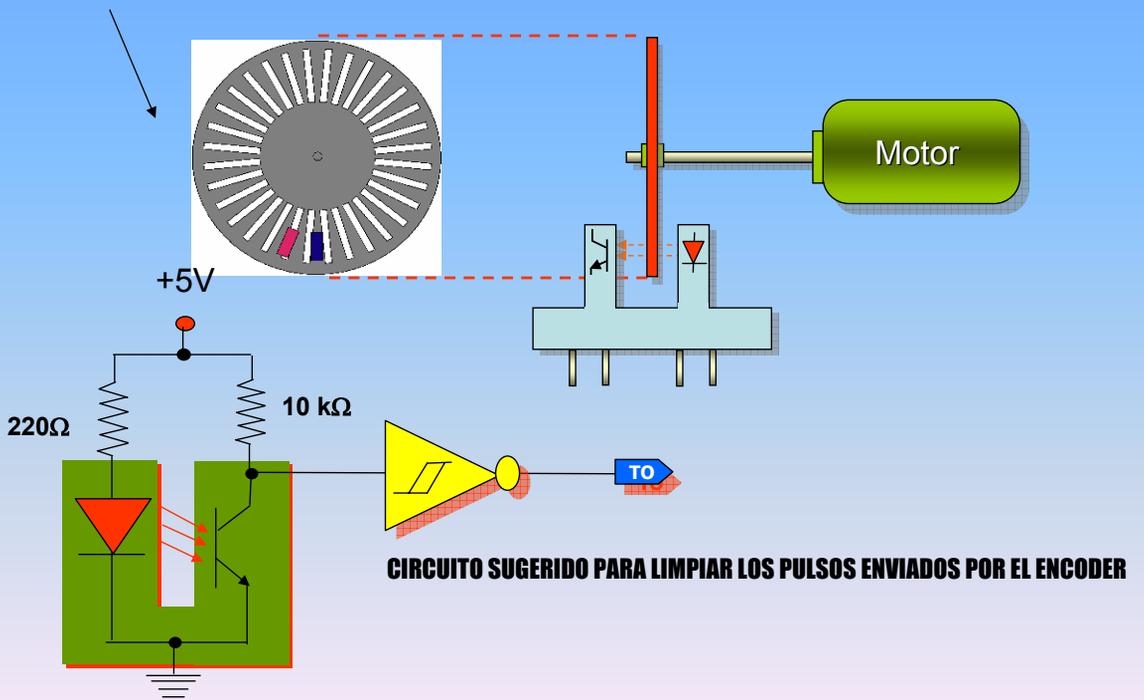
Ejemplo del uso del L293B con el μC 80C51



Carlos Canto Q.

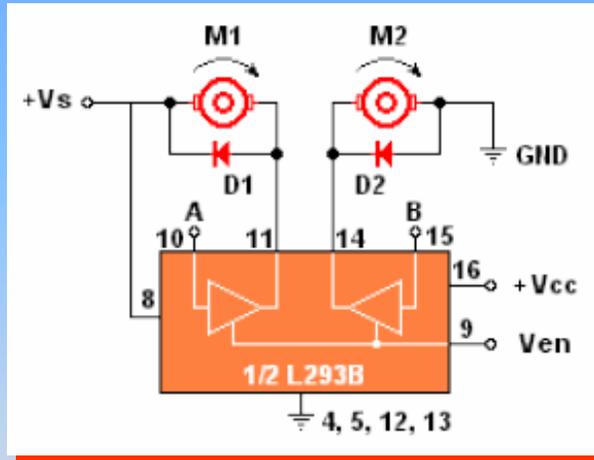
Ejemplo del uso del L293B con el μC 80C51

DISCO RANURADO O ENCODER



Carlos Canto Q.

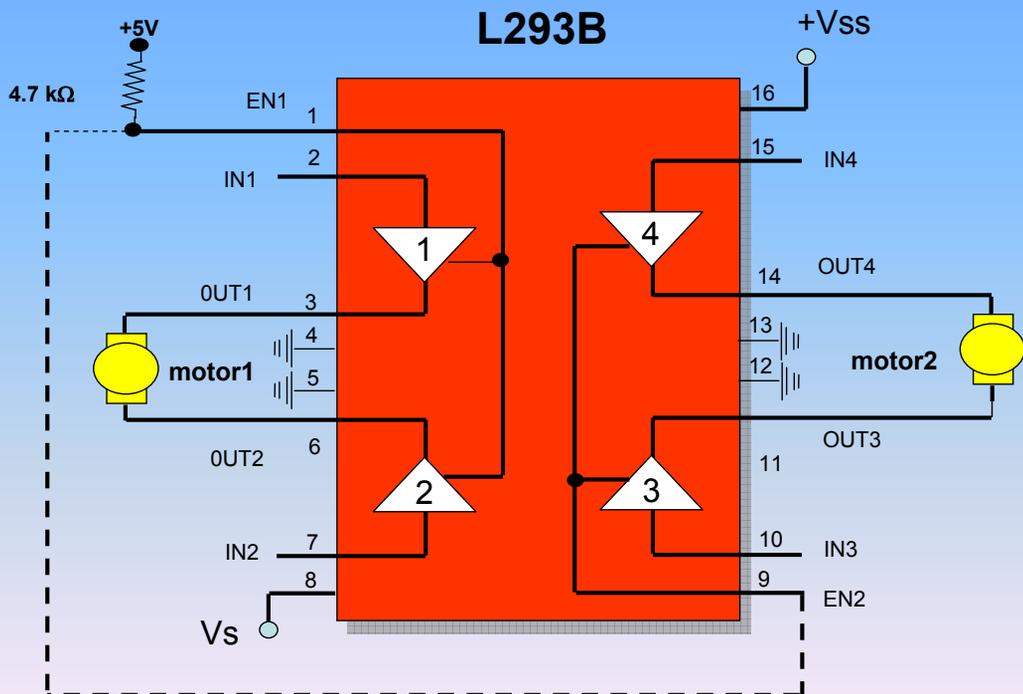
CIRCUITO DE CONTROL EN UN SENTIDO DE GIRO DE DOS MOTORES DE CD



Ven	A	M1	B	M2
H	H	Detiene	H	Gira
H	L	Gira	L	Detiene
L	X	Parada Libre	X	Parada Libre

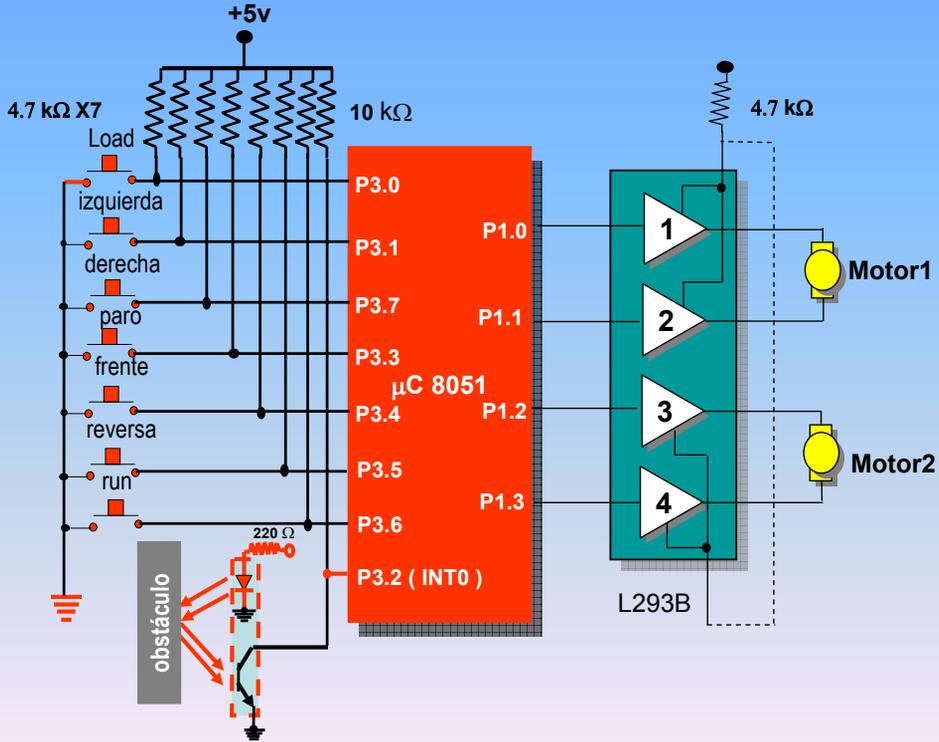
Carlos Canto Q.

Control de dos motores en dos sentidos de giro



Carlos Canto Q.

Control de un carrito con dos motores y sensor de choque



Carlos Canto Q.

Sentido de giro que deben adoptar los motores M1 y M2 y dirección del movimiento realizado por el carrito

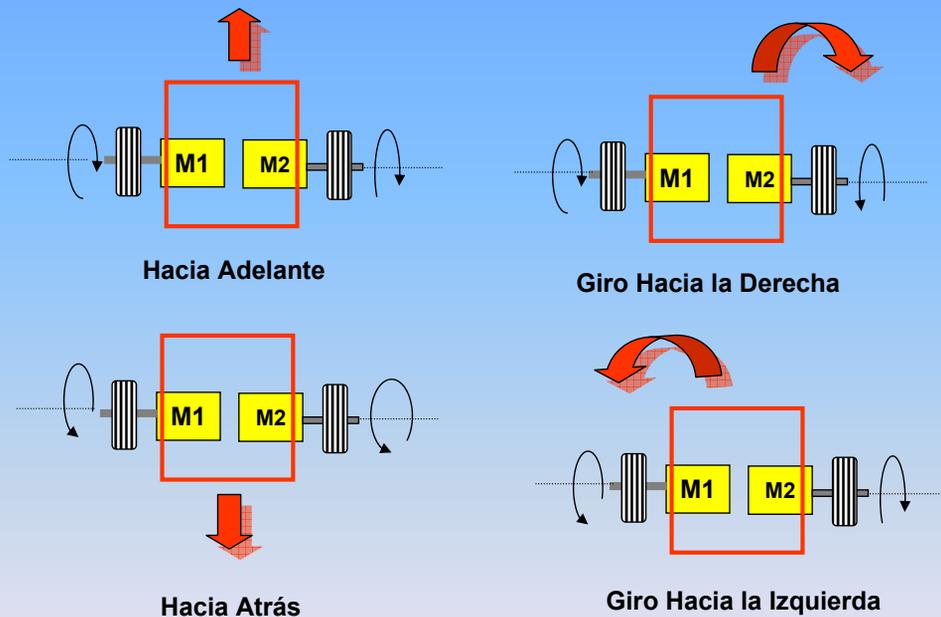
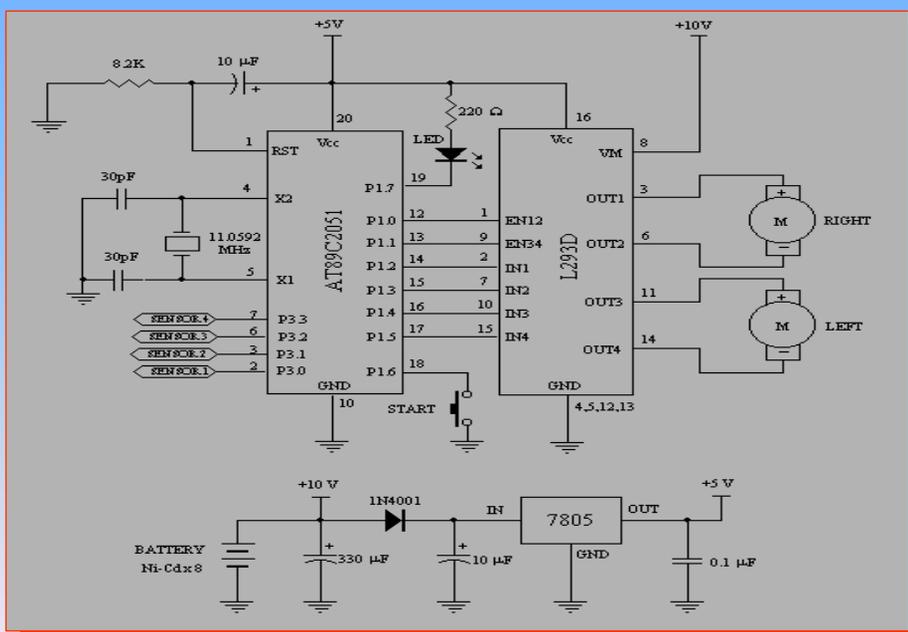


Tabla que muestra las combinaciones y el sentido de giro de los motores

Acción	M1	M2	P1.0	P1.1	P1.2	P1.3
Adelante			0	1	1	0
Vuelta Izquierda			0	1	0	1
Vuelta Derecha			1	0	1	0
Atrás			1	0	0	1
Stop	—	—	0	0	0	0

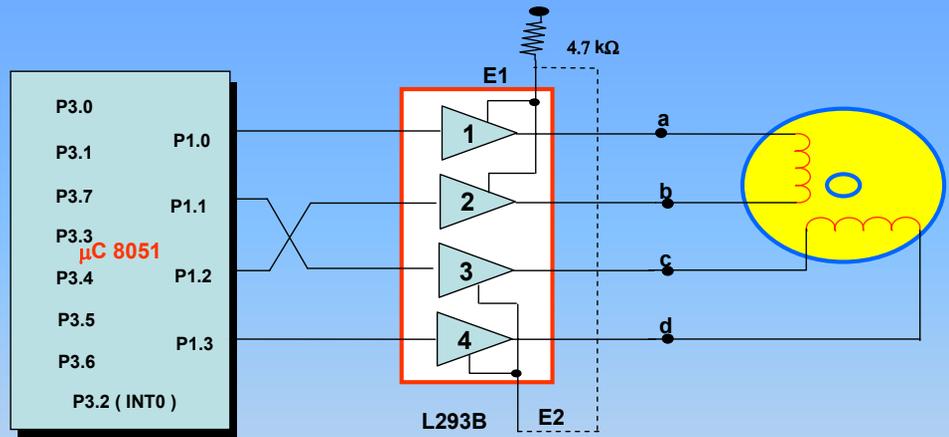
Carlos Canto Q.

USANDO EL ATMEL AT89C2051



Carlos Canto Q.

Conexión del motor de pasos bipolar con un L293D y con el μC 8051



	d	b	c	a	L1	L2	
Giro en sentido horario	0	0	1	1	↓	↓	Giro en sentido anti-horario
	0	1	1	0	↑	↓	
	1	1	0	0	↑	↑	
	1	0	0	1	↓	↑	

Secuencia de activación un motor bipolar con un L293D